

RESUMEN DE LAS PONENCIAS DEL FORO “LA EURORREGIÓN VASCA: PROYECTOS Y RETOS COMUNES.”

El Foro “Ciudades de la Eurorregión Vasca: Proyectos y Retos comunes” organizado por el Plan Estratégico de Donostia-San Sebastián y el Ayuntamiento de la ciudad ha reunido a los máximos representantes de las tres capitales vascas así como a los dirigentes de Biarritz y Baiona.

Un encuentro que ha puesto en escena el reto de conseguir que las principales ciudades vascas se complementen.



El Primer Teniente alcalde de Bilbao, Ibon Areso, se ha referido a los pilares básicos que han permitido la total transformación de la capital vizcaína. El encuentro de las diferentes Administraciones Publicas en un proceso complejo y difícil como ha sido la gran transformación de Bilbao ha centrado su ponencia, destacando que esa situación ha supuesto la clave del éxito bilbaíno. Areso ha subrayado los importantes cambios visibles en la ciudad. La ría sirve de claro ejemplo ya que ha pasado de ser una “cloaca navegable” a un espacio en el que hoy día se desarrollan escuelas de pesca y donde habitan 50 especies de peces diferentes.

La segunda intervención le ha correspondido al alcalde donostiarra.

Odón Elorza ha destacado la necesidad que ha tenido San Sebastián de reinventar actividades singulares características de la capital gipuzkoana y que han tenido que actualizarse. Ejemplo de ello son el Aquárium, el Teatro Victoria Eugenia o Tabacalera.

El alcalde donostiarra ha hecho hincapié en el tema de la vivienda. Uno de los principales retos municipales y que cuenta con importantes proyectos urbanísticos como Auditz Akular, Morlans y Txomin.

La transformación que desde hace unos años se está llevando a cabo en los centros cívicos de los diferentes barrios supone también un hito para la ciudad. Consiguiendo así, la renovación de algunos de ellos y la creación de otros nuevos.



El director del Plan Estratégico de Vitoria-Gasteiz, Juan Castro, ha realizado un breve recorrido por la situación de la ciudad y los nuevos retos y oportunidades que se presentan. Una ciudad que desea crecer, pero no demasiado, adaptándose al mismo tiempo a los nuevos cambios (la globalización, el fenómeno de la migración,...)

Las apuestas de Vitoria-Gasteiz, reflejadas en su Plan Estratégico, se estructuran en cuatro ejes: convivencia y servicios a las personas, tejido productivo diversificado y moderno, sostenibilidad como motor de desarrollo y capital atractiva basada en el desarrollo de su propia capitalidad.



Ha presentado proyectos como el soterramiento del ferrocarril, que contribuirá a una mayor articulación de la ciudad y, vinculado a la entrada del tren de alta velocidad en Vitoria-Gasteiz, generará un área de nueva centralidad, un espacio de oportunidad para la ciudad, donde tendrá cabida la futura Estación intermodal y un centro de negocios, la rehabilitación integral del casco histórico, el desarrollo de la Escuela Social y de Valores, la Ciudad

Digital, el Centro de Investigación de la Sostenibilidad y el proyecto destinado a “poner a Vitoria en el mapa”.

Didier Borotra, alcalde de Biarritz, ha expuesto la importancia de la ciudad costera en el ámbito del turismo de calidad. Un turismo que necesita contar con unas buenas infraestructuras de acceso. Para ello es fundamental la apuesta por el transporte aéreo. Y desde Biarritz han querido atraer al turista por medio de las líneas aéreas de bajo coste.



También se ha referido al esfuerzo que su ayuntamiento lleva a cabo para atraer a una población más joven. En la actualidad, el 35% de la población de Biarritz es mayor de 65 años. Por lo que desde el consistorio se trata de favorecer el rejuvenecimiento de la población. Borotra ha abogado también porque la Eurociudad de BAB (Baiona-Anglet-Biarritz) sea abierta y contemple la incorporación de San Sebastián en ese eje.

Jean-René Etchegaray, primer teniente de la alcaldía de Baiona, ha destacado la necesidad de que las actuaciones de las diferentes ciudades de la Eurorregión se lleven a cabo de manera conjunta. Ha abogado porque se trabaje en una escala en la que se prime la complementariedad entre los distintos municipios.

Tras la pausa para la comida la sesión vespertina ha contado con las ponencias de los directores de los planes estratégicos de Baiona, Bilbao y Donostia.



Bernard Lesbats, director del Project Urbain de Baiona, ha explicado que este municipio cuenta con un núcleo dinámico y donde el ritmo de crecimiento de construcción es alto. Ha subrayado las tres grandes líneas de actuación en las que se sustenta el Plan Estratégico de Baiona. La reintegración de la Universidad, el desarrollo de nuevas infraestructuras culturales y la renovación urbana. La implantación de Ikea en Baiona supondrá un importante impulso al sector comercial así como una creación de empleo de gran consideración en toda la región.



Alfonso Martínez, director de Bilbao Metropoli 30, ha abogado por una Eurorregión que se sustente en la comunicación entre los diferentes entes. Avanzar hacia unas ciudades en las que el ciudadano se sienta identificado y deseoso de participar. Ha destacado la necesidad de definir los objetivos de la Eurorregión a largo plazo para conseguir así el consenso de todos. En su opinión la clave del éxito de la Eurorregión estará en entender que cada ciudad tiene su especificidad y en respetarla.

El director del Plan Estratégico de Donostia-San Sebastián, **Kepa Korta**, ha destacado la situación demográfica de Donostialdea, donde la población entre 20 y 30 años es el doble que la población de hace 10 años. Dato este, que desde un punto de vista laboral, tiene gran relevancia de cara al futuro.

Korta ha subrayado el impulso que en San Sebastián se le ha dado a la captación de empleo cualificado. Sirve de ejemplo el desarrollo que ha tenido el Parque Tecnológico de Miramón asociado a la biotecnología.



El Foro ha finalizado con un turno de preguntas abierto al público que se ha dado cita en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de San Sebastián. Concejales del consistorio donostiarra se han interesado por este encuentro que ha contado con más de 100 invitados a lo largo de la jornada.